

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 12. Jahrgang

ISSN 1613-4303

Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:

Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg
Internet: www.gartenbahnprofi.de

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:

Postfach 29 01 68
D-47261 Duisburg
Angermunder Straße 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:

leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:

Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:

Hans-Joachim Gilbert, Medienbüro
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Freie Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Werner Grundmann, Klaus Himmelreich,
Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Werner Hüster,
Wolfe Jacobi, Berndt Neubert, Winfried
Reinecke, Daniel Wietlisbach, Horst Winkel-
mann, Horst Zander

Titelbilder:

Daniel Wietlisbach, Hans-Joachim Gilbert

Fachberatung Live-Steam: K.-D. Pieczewski
Fachberatung Elektrik: Klaus Himmelreich

Vertrieb:

VU Verlagsunion KG, D-65396 Walluf

Druck:

D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise: Einzelheft 7,50 EUR (in D und A), Schweiz 14,50 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Italien 9,20 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR. Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 39,60 EUR (D), Schweiz und übriges Europa 45,- EUR, je inklusive Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 54,95 EUR inklusive Versand mit Luftpost.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 12 vom 1.1.2014.

www.gartenbahnprofi.de



48 Tuning für die Harz-Mallet

Neuheiten

LGB setzt auf Digitales 6

Neuheiten zur Großbahn von und rund um die Spielwarenmesse

Vielfältige Konzepte 15

Technik-Innovationen, vorgestellt auf der Spielwarenmesse

Fahrzeuge

Fleißige Eselchen 18

Ed's Garten Bahn liefert die Ge 2/2 der Rhätischen Bahn als Kleinserienmodell aus

Gemischtes Doppel 32

Das RhB Rungenwagenset von LGB – Was bringt die Neuauflage des Rp-w?

Umbau

Auslands-Einsatz 22

Mitropa-Speisewagen bei der Rhätischen Bahn – im Modell keine Hexerei

Die Einzelgängerin 26

Die #114 der White Pass & Yukon Route lässt sich auf eine LGB-Spenderlok aufbauen

Werkstatt

Bei der Stange bleiben 35

Ein betriebssicherer Kupplungsadapter für Rollwagenbetrieb an der LGB-Kupplung

Mehr Pfiff im Detail 48

Für Optik und Digitaltechnik: Tipps zum Tuning der Harzmallet von TrainLine

Rollende Kisten 63

Auch für Modellbau-Einsteiger: Kompakte Messing-Loren für den Baustofftransport

Der Trick mit dem Klebeband 68

Werner's Werkstatt-Ecke (9): Gleichteile wie Brückengeländer rationell herstellen



70 Siegerbilder des Fotowettbewerbs

18 Eselchen von Ed's Garten Bahn



22 Mitropa-Wagen bei der RhB



Anlagen

Unter Dach und Fach (2) 38
Eigenbauten von Fahrzeugen und Gebäuden prägen die RhB-Anlage von Walter Ruoss

Echtdampf

Wenn der Kessel leckt 53
Das lohnt sich: Erfahrungen mit der Neubekesselung einer Regner-Dampflok

Technik

Verführung mit System 56
Zugbewegungen ohne PC programmieren: Was die Digitalzentrale von Raptor leistet

Werkstatt/Basteltipps

Ins rechte Licht rücken 60
Gebäude erhellen – Effekte mit wenigen Glühbirnchen

Flügel-Schlag 61
Elektrische Stellantriebe und LED-Beleuchtung für die Piko Formsignal-Brücke

Szene

Stimmungsvoll und ideenreich 70
Fotowettbewerb: Die Sieger sind gefunden – Bildmotive der zehn Erstplatzierten

Rubriken

Editorial	3
Impressum	4
Szene – Veranstaltungstipps	14
Privater Markt: Kleinanzeigen	34
Schlusslicht + Vorschau	74

26 Einzelgängerin am White Pass



53 Neuer Kessel für alte Preußin

