

## Gesucht und gefunden – Beiträge aus sechs Ausgaben 2012

# Zehnter Jahrgang

**Was stand wann im GARTENBAHN PROFI? Mit dieser Ausgabe erhalten Sie einen Überblick auf den zehnten Jahrgang. Alle neun vorangegangenen Jahresinhalts-Übersichten können**

**von unserer Homepage [www.gartenbahnprofi.de](http://www.gartenbahnprofi.de) als PDF-Dateien heruntergeladen werden. Einzelne Ausgaben oder Jahrgänge sind ab Verlag erhältlich, so lange der Vorrat reicht.**

## 63. Spielwarenmesse Nürnberg

**Wieder Gas geben** 2/12, S.6–15  
Modell-Neuheiten, Hintergründe und Ausblicke: Ein kompakter Bericht über die Großbahnszene von der Nürnberger Toy Fair

**Messe-Ticker Technik** 2/12, S. 17  
Digital- und Elektronik-Neuheiten von Train Control, ESU, Massoth, Uhlenbrock, Dietz und Zimo

**Am Sound wird gefeilt** 3/12, S.10  
Nürnberger Messenachlese: Elektronikneuheiten für analogen und digitalen Betrieb

## Neu im Handel

**Vorgestellt + ausgeliefert** 1/12, S.8  
Harzbahn-Einheitspersonenwagen von Hilbert Modellbau; Piko: Schlepptender Mogul „Rio Grande“, Containerwagen „Hangarter“ und Schweizer Post, Bogenweichen; LGB: OEG-Kastendampflokomotive Nr. 102, Straßenbahn-Set „Hamburg“, RhB-Ellok Ge 4/4 III Nr. 643; Bahngarten: Metallbrücken in Längen 60, 90 und 120 cm, Zuglaufschilder; Massoth: PC-Modul mit USB-Schnittstelle; Train Line 45: Figuren zur Rockoper „Faust“ (HSB); Feld Großbahn und Modellbahn Elmshorn: Nachrüst-Toilettenbausätze für Train Line HSB-Neubauwagen; Modell-Klempnerei Pommerenke: Türgriffe aus Messing

**Vorgestellt + ausgeliefert** 2/12, S.16  
Modellbau Frey: Triebwagen VT 137 532 und sächsische IV K für Spurweite II angekündigt; Kiss Modellbahnen: Bernina-Panoramawagen; Piko: Schiebeleplänen- und Container-Wagen, Festspannungsregler 5 V und Dampfgenerator; Pehm Miniaturen: Barwagen mit Verkäufer; Modellbauwerkstatt Heyn: Y-Stahlschwellenbett; Modell-Klempnerei Pommerenke: Lok- und Wagendächer aus Metall; Feld Großbahn: HSB-Plattformwagen Bauart „Eisfelder“ und langer sächsischer Einheits-Personenwagen mit Tonnendach

**Vorgestellt + ausgeliefert** 3/12, S.6  
LGB: zweiachsige Abteilwagen DRG 3./4. Kl., Glacier-Güterwagen der MOB, DR-Triebwagen VT 133 und US-Autotransporter und Heeresfeldbahn-Schleppenderdampflokomotive 99 4453; Piko: Bierwagen „Hasseröder“, V60 „Railion“ mit Chromradsätzen, Hochbordwagen der PKP, Personenwagen (Silberlinge) der City-Bahn und Gleis-Ergänzungspackungen; Train Line 45: Kleindiesellokomotive V3 des DEV; Dietz Modellbahntechnik: Kompakter Lokdekoder 2A; Zimo: Großbahndekoder-Familie MX 696; Pehm Miniaturen: Bewegte Figuren als Bausätze; MDS Müller: Zurüstteile für RhB-Nostalgiewagen von Train Line (Toilette, Batteriekasten); Feld Großbahn: Fertiges Toilettenabteil für Train Line RhB-Nostalgiewagen; Miniaturbeton Meier: Grenzzeichen; Manufaktur FT Thiele: Bedruckte Modell-Kartonverpackungen; Pola: Gartenhaus und Pavillon

**Vorgestellt + ausgeliefert** 4/12, S.6  
Piko: Triebwagen VT 98 „Prignitzer Eisenbahn“; Fahrzeuge der „Bahnbaugruppe“; US-Güterwagen und Schienenreinigungswagen; Feld Großbahn: Schmalspur-Rottenwagen Pritsche/Plane nach Vorbildern der FKB und Rügen; Modellbau Frey: Triebwagen der Franzburger Kreisbahnen (DR/DEV); LGB: RhB-Krokodil Ge 6/6 I Nr. 404, RhB-Kesselwagen „Wascosa“ und „VTG“, Diesellokomotive V51 der „Press“, rhätische Ge 2/4 in Grün, DRG-Abteilwagen 4. Klasse, Niederbordwagen, Güterwagenset „Deutsche Reichsbahn“ angekündigt; Train Line 45: Digitalausführung der Kleindiesellokomotive V3, Version als Diesellokomotive Tm 2/2 der MOB Nr. 121 angekündigt; Funktionsmodellbau Kurowski: kürzbare LED-Wagenbeleuchtung, Duo-LED weiß/rot 5 mm; Modellbauwerkstatt Bertram Heyn: Kunst-

stoff-Modellbauplatten aus diversen Materialien und Steuerstand-Gebäude; MDS Müller: Mini-Kupplungsöse „S-KuPLIX“; Piko: US-Stadtgeschäftshäuser; Funktionsmodellbau Kesselbauer: Adapterplatte für Böhler/Kaleas Weichenantrieb; Pehm-Miniaturen: Minibar mit Figur

**Vorgestellt + ausgeliefert** 5/12, S.6  
Kiss Modellbahnen: Gem 4/4 Ursprungsausführung; LGB: Museums-Wagenset „Sachsen“, Startset „Wangerooog“, ToyTrain-Starterset, ICE 3 Neuausgabe, DB-Diesellokomotive V200 018, Löschwasser-Tankwagen HSB; Piko: zweiachsige Güterwagen gedeckt und in Hochbordausführung, Krokodil E 94 als 254 der Deutschen Reichsbahn Ost, BR 218 DB orientrot, BR 80 als Werkbahnlokomotive, verkehrsrote „Silberlinge“ der DB AG; Train Line 45: Kleindiesellokomotive V3 überarbeitet, historische RhB-Wagen mit Toilettenabteil und Sprengwerk, Jubiläumswagen „125 Jahre HSB“; Bachmann: US-Schleppenderdampflokomotive C-19 angekündigt; Massoth: Energiespeicher „Powercap micro“; AMW Hübsch: Gleis-Spannungsprüfer; Dietz Modellbahntechnik: Beleuchtungseinrichtungen mit DCC-Digitalsteuerung; Pehm Miniaturen: HSB-Schaffnerin mit „Schierker Feuerstein“; Champex-Linden: Leiptaste

**Vorgestellt + ausgeliefert** 6/12, S.7  
Piko: TEE-Triebzug VT 11.5, Güterzug-Startset BR 80, 2-achs. Plattform-Personenwagen DB, Kesselwagen „Liqui Moly“, Containerwagen, US-Kühlwagen D&RGW, Caboose der New York Central; LGB: gealterte Einheitsdampflokomotive 99 222 angekündigt, US-Porterdampflokomotive Nr.3, sächsische IK Nr. 54, RhB-Rangierlokomotive Gea 2/4 digital, DEA-Kesselwagen; Train Line 45: HSB-Wagenset mit neuen Drehgestellblenden; Dohrendorf: Regelspur-Rangierlokomotive V20 in II für 64-mm-Gleis; Modellbau Frey: SKL Schönweide von Monert übernommen; Elriwa Richter: Kühlwagen Dresdner „Feldschlösschen“-Bier; Bachmann: Auslieferungsbeginn Dampflokomotive C-19; Feld Großbahn: sächsischer Einheitspackwagen und großfenstriger Personenwagen Gattung 720; Massoth: automatischer Entkuppler; Uhlenbrock Elektronik: Kleinlokomotive-Multiprotokolldekoder; Pehm Miniaturen: RhB-Kellner „Glacier Express“; Yat Ming: Wolga GAZ M20 und Trabant 601 in 1:24

## Neuheiten Fahrzeuge

**Feld-Züge** 1/12, S.6  
Sächsische Reko-Wagen mit Tonnendach von Feld Großbahn

**Kurz-Ausgaben** 1/12, S.17  
Gegenüber gestellt: Die neuen Bernina-Panoramawagen von LGB und Kiss

**Silber-Streifen** 1/12, S.52  
DB-Nahverkehrswagen vom Typ „n“: die Silberlinge als G-Modelle von Piko

**Für Frischluft-Freunde** 2/12, S.61  
Der sächsische Aussichtswagen des Gartenbahn Profi steht vor der Auslieferung

**Die Umworbene** 2/12, S.30  
Kiss lieferte die Selketal-Malletlokomotive 99 5906 als feines Metallmodell aus

**Die grüne Welle** 6/12, S.6  
Elriwa aus Wachau liefert drei sächsische Reko-Wagen mit Tonnendach aus

**Start in die G-Welt** 6/12, S.19  
Playmobil liefert ein neues RC-Güterzugset für eine abgerundete Transportwelt

## Neuheiten – Technik

**Sound nach Wunsch** 1/12, S.10  
Uhlenbrock modernisiert den Ladeadapter für Eisenbahngeräusche

**Programm-Vorschau** 2/12, S.24  
Neues USB-Programmiermodul von Massoth und wozu man es einsetzen kann

**Nah-Verkehr** 2/12, S.26  
S-Kuplix: Mini-Kupplung für RhB-Panoramawagen ermöglicht enges Fahren

## Tests

**Herbst-Meisterschaft** 1/12, S.12  
Im Dauerbetrieb: Die Altbauellok E94 der DB in G von Piko auf der Teststrecke

**Der Kölner Zwilling** 3/12, S.34  
Train Line hat mit der Kleinlok V3 des DEV sein erstes Lokmodell ausgeliefert

**Let's go West** 3/12, S.60  
Piko macht aus der BR 80 eine US-Mogul mit innovativer Elektrik-Kupplung

**Zwei Super-Hirne** 5/12, S.21  
Highend-Digitaldekoder im Vergleichstest: ESU XL 4.0 und Zimo MX 695

**Die Wiesen-Bimmel** 6/12, S.24  
Sächsische IK Nr. 54 als LGB-Neuentwicklung von Märklin auf der Teststrecke

**Lösungs-Wege** 6/12, S.62  
Automatischer Entkuppler von Massoth – und was beim Einbau zu beachten ist

## Vorbild

**Fiffi geht in den Ruhestand** 2/12, S.48  
Die HSB arbeiten die Dampflok 99 6102 nicht mehr betriebsfähig auf

**Loks zur Kur** 3/12, S.24  
Weitere HSB-Dampfloks werden aufgearbeitet – 99 6001 zurück im Selketal

**Wiegen-Fest** 4/12, S.16  
125 Jahre Eisenbahn im Harz (Teil 1): Eine Reise durch das romantische Selketal

**Auf Luises Spuren** 5/12, S.12  
125 Jahre schmalspurige Eisenbahnen im Harz (Teil 2): Die Harzquerbahn

**Kurznachrichten** 5/12, S.20  
Kleindiesellok V 10C im Siemens-Design; DFS baut die Köf II (LGB-Vorbildlok) um

**Die Spaß-Bahn** 6/12, S.12  
125 Jahre Eisenbahn im Harz (Teil 3): Wechselvolle Geschichte der Brockenbahn

## Impressionen

**Züge wie damals** 3/12, S.16  
125 Jahre Eisenbahn im Harz: Fotosonderzüge halten Bahngeschichte lebendig

## Echtdampf

**Holz-Brenner** 1/12, S.28  
Erfahrungsbericht: Die Montage einer Shay aus der Easyline-Reihe von Regner

**Reinheits-Gebot** 2/12, S.60  
Reppingen stellt mit der neuen Lok „Emden“ den ölfreien Dampfbetrieb vor

**Gereifte Leistung** 4/12, S.55  
High-Tech: Auch Alt-Loks wie die VII K profitieren von modernen Bauteilen

## Anlagenbau

**Neue Perspektiven** 2/12, S.36  
Auch für den Außeneinsatz geeignet: Hintergrundgestaltung mit Fotokulissen

**Weit gespannt** 5/12, S.28  
Stahlbrücken – im Modell aus Alu: Aus der Hobby-Werkstatt von Ulrich Stern

**Sandiger Mund** 5/12, S.62  
Wie man ein Tunnelportal mit vorsortierten Bloxx-Sandsteinen verkleidet

## Anlagen

**Alarm in den Bergen** 1/12, S.38  
Die mächtigsten Erhebungen der Schweiz – auf der Anlage von Falk Schanze

**Dorf-Schmiede** 1/12, S.66  
Innenanlage: Bahnhof Durango und das Leben rundum im Stil der 1920er Jahre

**Stationen im Selketal** 2/12, S.38  
Eine Frau und ihre Gartenbahn: Irmgard Gliffe stellt ihre HSB-Anlage vor

**Sagen-haftes** 2/12, S.66  
Rudi Doerr führt auf seiner Innenanlage durch das Land der Nibelungen

**Zur Mittags-Zeit** 3/12, S.38  
Im Allgäu stemmt sich Alfred Hasel erfolgreich gegen die raue Natur

**Reger Gegenverkehr** 4/12, S.38  
Die Familie Clausnitzer betreibt ihre Preßnitztalbahn im Zweirichtungsverkehr

**Kleiner Grenzverkehr** 4/12, S.66  
Patrick Ladewig stellt seine fein gestaltete Bimmelbahn der Bodenseeregion vor

**Unter Draht** 5/12, S.38  
Thomas Hess hat seine RhB-Freilandanlage komplett mit Oberleitung ausgerüstet

**Schmales Schaustück** 5/12, S.68  
Ein Diorama im Colorado-Stil als Laufsteg für historische US-Dampfzüge

**Strecken-Ausbau** 6/12, S.38  
Die RhB-Anlage von Karl-Heinz Jülich steht vor einer großen Erweiterung

**Zu Gast in Tolkewitz** 6/12, S.68  
Eine der bekanntesten Gartenbahnanlagen in Dresden gehört Berndt Neubert

## Anlagenplanung

**Rundkurse im Gebirge** 3/12, S.72  
Der Verzweigungs-Bahnhof Bertsdorf als Ausgangspunkt einer Anlagenplanung

## Gartenbau

**Plagegeister** 4/12, S.26  
Klebrige Laus-Säfte: Wer die Ursachen kennt, findet die richtigen Abwehrmittel

**Wilde Streckenposten** 4/12, S.35  
Kröten, Schnecken & Co: Wenn Kleintiere die Freilandanlage bevölkern

**Ab durch die Hecke** 5/12, S.34  
Praktisch als Sichtblende: Pflanzen, die mehr als vor neugierigen Blick schützen

**Manche mögen's feucht** 6/12, S.32  
Die richtigen Pflanzen für nasse Böden entlang der Gartenbahntrasse

## Fahrzeuge – Bausätze

**Für Frischluft-Freunde** 2/12, S.61  
Der sächsische Aussichtswagen des Gartenbahn Profi steht vor der Auslieferung

**Freibier-Saison** 4/12, S.10  
Aussichts-Schankwagen des Gartenbahn Profi: Die Inneneinrichtung

**Schotter-Fahrwerk** 5/12, S.64  
Wagen-Bausatz des rätischen Schotterwagens „Fd“ im Vertrieb von MDS Müller

## Fahrzeuge – Eigenbau

**Der fahrende Drache** 1/12, S.56  
Aus zwei Stainz entsteht eine Fairlie (Teil 2): Die Aufbauten

**Lok-Trilogie** 2/12, S.18  
Der Selbstbau von sehr ähnlichen Kleindieselloks: D1 bis D3 der Brohltalbahn

**Huckepack-Betrieb** 2/12, S.52  
Transport von Regelspur-Waggons (1): So baut man sich die Rollböcke selbst

**Hab 'nen Wagen geladen** 3/12, S.20  
Für Rollböcke und Rollwagen: Eigenbau von Spur II-Güterwagen als Ladegut

**Bunte Kisten** 3/12, S.57  
ACTS-Container der RhB – Vielfalt beim Vorbild begünstigt den Modellbauer

**Ketten-Raucher** 3/12, S.66  
Eine Fairlie aus zwei Stainz, Teil 3 (Schluss): Einbau von Sound und dualem Rauch

**Luise und ihre Familie** 5/12, S.70  
Harzbahn-Dampfloks von Klaus Bormann, Teil 1: Die besonderen B-Kuppler

**Eine Achse mehr** 6/12, S.20  
Harzbahn-Dampfloks von Klaus Bormann, Teil 2: Die C-Kuppler

## Fahrzeuge – Umbau

**Kleiner Aufwand** 4/12, S.13  
Brohltal-Modelle: Wirkungsvolle Anpassungen an der LGB-Malletlok Nr. 104

**Zur Bühnen-Reife gebracht** 4/12, S.48  
Aufwertung der HSB-Wagenmodelle von Train/Newqida (1): Dach + Bühne

**Rollende Brikett-Bude** 5/12, S.31  
Was es auch beim Vorbild gab: Ausrangierter LGB-Güterwagen als Kohlenbunker

**Fein herausgeputzt** 5/12, S.49  
Aufwertung der HSB-Wagen von Train/Newqida (2): Innenraum und Außenfarbe

<b>Breit gespurt</b>	6/12, S.50	<b>Spät-Vorstellung</b>	3/12, S.53
Standort Rollwagen: LGB-Löschwasserwagen der HSB auf Regelspur umgebaut		Einbau und Anschluss einer LED-Beleuchtung für RhB-Personenwagen von LGB	
<b>Dienstbare Geister</b>	6/12, S.52	<b>Sesam öffne dich</b>	3/12, S.56
Günstige Bastelei: Selbstfahrender Bauzug für die Rhätische Gartenbahn		Jetzt mit mehr Kraft: Erneuerung eines servobedienten Lokschuppen-Torantriebs	
<b>Mitfahr-Gelegenheit</b>	6/12, S.54	<b>Sommer-Gericht</b>	3/12, S.68
DB-Autotransportzug der 1950er Jahre entstanden aus LGB-Hochbordwagen		Neu in der Leser-Edition: Bauphase 1 des sä. Aussichtswagens „Wernesgrüner“	
<hr/>			
<b>Bausätze</b>			
<b>Dreh-Sinn</b>	4/12, S.32	<b>Feuerwerks-Körper</b>	3/12, S.62
Die Hippsche Wendescheibe als Modell – und wie das urige Vorbild funktioniert		Aus Holzleisten entsteht das Fahrgestell für den Aufbau eines LGB Boxcars	
<hr/>			
<b>Gebäude – Eigenbau</b>			
<b>So flach das Dach</b>	1/12, S.25	<b>Kessel-Treiben</b>	4/12, S.22
Ein südländisches Verwaltungsgebäude für das Bernina-Dorf Tirano		Flachwagen als Basis: So entsteht ein Harz-Tankwagen nach Selketal-Vorbild	
<hr/>			
<b>Technik</b>			
<b>Der Strom an Bord</b>	2/12, S.62	<b>Fit fürs digitale Schalten</b>	4/12, S.29
Fahrbetrieb mit Akkus, Teil 1: Die Grundlagen der mobilen Stromversorgung		So kann man den alten LGB-Doppelspulen-antrieb 1206 digital nutzen (1)	
<b>Rollt – ohne Bremse</b>	2/12, S.58	<b>Zur Bühnen-Reife gebracht</b>	4/12, S.48
Radsatz-Umbauten mit Gleitlagern zur Stromabnahme in beleuchtbaren Wagen		Aufwertung der HSB-Wagenmodelle von Train/Newqida (1): Dach + Bühne	
<b>Hybrid-Technik</b>	3/12, S.64	<b>Stamm-Würze</b>	4/12, S.60
Fahrbetrieb mit Akkus, Teil 2: Sinn und Zweck einer dualen Stromversorgung		Einfacher Umbau: Bachmann-Flatcar wird zum RhB-Holztransportwagen	
<b>Stromspar-Modus</b>	4/12, S.62	<b>Drahtlos schön</b>	4/12, S.64
Fahren mit Funk und Akku, Teil 3: der genügsame Glockenanker-Motor bringt's		Stromabnehmer hoch auch ohne Fahrdracht – aber mit Höhenbegrenzung	
<b>Zwei Super-Hirne</b>	4/12, S.21	<b>Fein herausgeputzt</b>	5/12, S.49
Highend-Digitaldekoder im Vergleichstest: ESU XL 4.0 und Zimo MX 695		Aufwertung der HSB-Wagen von Train/Newqida (2): Innenraum und Außenfarbe	
<b>Steuergerät</b>	6/12, S.18	<b>Doppelte Dampf-Kraft</b>	5/12, S.52
Analoge Pendelautomatik von Massoth – künftig auch mit längerem Aufenthalt		Zylinderdampf mit Rauchtwickler und Dekoder von Massoth in LGB-Brockenlok	
<b>Übersetzung-Hilfe</b>	6/12, S.48	<b>Gebügelter Weichen-Hobel</b>	5/12, S.56
Digitaltechnik: Der Lok-Programmer von ESU und seine Möglichkeiten		Modifizierter Piko-Schienen-schleifschuh hakt nicht mehr auf LGB-R5-Weichen	
<b>Lösungs-Wege</b>	6/12, S.62	<b>Die Leistungs-Frage</b>	5/12, S.58
Automatischer Entkuppeler von Massoth – und was beim Einbau zu beachten ist		LGB-Doppelspulen-antrieb 1206 digitalisieren (2): Einsatz am Mehrkanal-Dekoder	
<hr/>			
<b>Werkstatt</b>			
<b>Rauch-Zeichen</b>	1/12, S.20	<b>Frischer Look</b>	6/12, S.30
Wie man Zylindern von elektrisch betriebenen Loks das Dampfen beibringt		Basteltipp: Was sich mit etwas Farbe aus einer alten Lok herausholen lässt	
<b>Mach 'nen Buckel</b>	1/12, S.33	<b>Rauch-Fahne</b>	6/12, S.32
Das Gestalten von Wagenoberflächen mit Buckelblechen		Das Abgasrohr macht's: Wirkungsvoller Dampferzeuger im RhB Diesel-Traktor	
<b>Damit's wieder qualmt</b>	1/12, S.36	<b>Breit gespurt</b>	6/12, S.50
Tipps für die Inspektion und Reparatur von Hochleistungsverdampfern		Standort Rollwagen: LGB-Löschwasserwagen der HSB auf Regelspur umgebaut	
<b>Getriebezahn-Heilkunde</b>	1/12, S.61	<hr/>	
So optimiert man Antriebe von LGB-Lokomotiven: Ge 2/4 der RhB und Mallet-Lok		<b>Gleise</b>	
<b>Hier ist der Tank</b>	1/12, S.64	<b>Elegant verzweigen</b>	3/12, S.25
Ein Zusatztank hilft: Längerer Dampfbetrieb mit dem Verdampfer von USA-Trains		Planen mit Bogenweichen – Ideen und Vergleiche zu konventionellen Weichen	
<b>Kisten-Bau</b>	2/12, S.33	<b>Der Ein-Teiler</b>	3/12, S.28
Container und Wechselbehälter für die Rhätische Bahn		Kompakte Bogenweiche mit großem Stammradius von Train Line 45	
<b>Viel Qualm</b>	2/12, S.49	<b>Drei-Teiler</b>	3/12, S.31
Zylinderdampf und die Weiterentwicklung – auch für Mallet-Loks machbar		Bogenweiche von Piko mit Ausgleichsstücken für die Piko-Radien R3 und R5	
<b>Schiebewand-Wagen</b>	3/12, S.50	<b>Feste Fahrbahn</b>	4/12, S.51
Einbau eines digital gesteuerten Servoantriebs in Güterwagen als Türöffner		Tipps, wie man Gleise gegen Diebstahl und Vandalismus besser sichern kann	
<hr/>			
<b>Szene</b>			
<b>Privat-Initiative</b>			3/12, S.48
Umbau auf RhB: Module der Hildesheimer LGB-Freunde sind nicht verloren			
Weitere Kleinrubriken sind hier nicht einzeln aufgeführt.			

## HABEN SIE EIN THEMA VERPASST ?

Kein Problem. Wir können alle Ausgaben des Jahrgangs 2012 nachliefern.\* Ab Verlag, neuwertig, und das zum Originalpreis.

Einfach anrufen: +49 203 712 74 71. Oder im Webshop bestellen: [www.gartenbahnprofi.de](http://www.gartenbahnprofi.de)

\*) Dieses Angebot gilt nur so lange der Vorrat reicht. Irrtum und Zwischenverkäufe vorbehalten.  
Expromo Verlag Birgitta Gilbert, Angermunder Str. 198, D-47269 Duisburg (Rahm)